



Problemlos Unterwegs

50 Jahre Beischlager und fünf Jahre Zusammenarbeit mit Dunst – ein großes Jubiläumsjahr also für Norbert Beischlager (r.) hier bei der Übergabe des HMF 4020-K8 Ladekrans mit Karl Hochmair, Vertriebsleiter Wien, Niederösterreich und Burgenland bei Dunst Hydraulik & Ladetechnik.

Bereits der dritte HMF-Ladekran seit 2016 beflügelt das Geschäft von Norbert Beischlager Transporte in Hainfeld in Niederösterreich.

Mit einem kompakten HMF 2620-K6, der auf einem Dreiachser aufgebaut wurde, setzte Norbert Beischlager erstmals im Jahr 2016 auf die nordische Kompetenz im Ladekransegment. Im Mai 2018 folgte ein eindrucksvoller HMF 5020-K6 + FJ1000-K4 auf einem Tridem-Fahrgestell.

Dritter Streich

Jetzt startet Beischlager Transporte mit einem HMF 4020-K8 ins neue Jahrzehnt. Die Erfahrungen mit HMF sind mehr als überzeugend, erzählt Norbert Beischlager aus der Historie: „Unsere Erfahrungen mit HMF sind tatsächlich schon sehr intensiv und langjährig. Mein Vater hat bereits in den 1980er Jahren die ersten HMF gekauft. Seit Dunst Hydraulik & Ladetechnik als Importeur aktiv ist, sind wir wieder zu HMF Ladekränen zurückgekehrt. Die Erfahrungen sind in all den Jahren extrem positiv. Vor allem mit den drei jüngsten HMF-Zugängen hatten wir bis dato überhaupt keine Probleme.“

Zuverlässigkeit ist Trumpf

Beischlager Transporte ist in erster Linie im Holz- und Baustofftransport im Umkreis von rund 100 Kilometern um den Firmenstandort unterwegs. „Wenn es unser Kunde verlangt, fahren wir natürlich überall hin“, setzt der Unternehmer nach.

Das entscheidende Kriterium ist laut Beischlager aber der Faktor Zeit: „Wir stellen auch Hallen auf und heben Dachstühle an ihren Bestimmungsort. Unsere Kunden sind also Zimmerer, Baumeister und Co. Das Timing ist auf Baustellen besonders wichtig. Daher müssen unsere Geräte sehr zuverlässig arbeiten. Der fortschrittlichste Kran hilft Dir im entscheidenden Moment nichts, wenn die Elektronik über die Jahre nicht hält und immer wieder Schwierigkeiten macht. Die HMF-Krane sind in ihrer Elektronikarchitektur besonders robust und zuverlässig aufgebaut und sind somit im harten Alltagseinsatz weniger fehleranfällig. Die technische Qualität und die handwerkliche Ausführung sind ohnehin hervorragend.“

Starkes Team

Die Zusammenarbeit mit Dunst Hydraulik & Ladetechnik läuft laut Beischlager absolut problemlos und in angenehmer, professioneller Art und Weise ab. Vor allem die gute Betreuung durch Karl Hochmair liegt Norbert Beischlager am Herzen: „Hier stimmt einfach das Gesamtpaket. Dunst Hydraulik & Ladetechnik liefert mit den HMF-Kranen ein Rundum-Sorglos-Paket. Von insgesamt 11 Fahrzeugen sind zwei Sattelzüge und neun Kran-Lkw im Einsatz. Bei der hohen Zufriedenheit liegt die Vermutung nahe, dass in den nächsten Jahren noch weitere HMF-Krane bei Beischlager zum Einsatz kommen werden.“



Lange Tradition: Bereits in den 1980er Jahren setzte der Unternehmensgründer auf die Krankompetenz von HMF.



Seit 2016 ist ein HMF 2620-K6 bei Beischlager Transporte im Einsatz.



Das Flaggschiff ist ein HMF 5020-K6 + FJ1000-K4 auf einem Tridem Fahrgestell.